

## Bericht zur Marktentwicklung

### NEUBESTELLUNGEN

Laut Howe Robinson Partners gab es in den ersten drei Monaten des Jahres – und somit im vierten Quartal in Folge – nur sehr wenige Neubestellungen. Das niedrige Auftragsbuchvolumen könnte zwar darauf hindeuten, dass viel neue Tonnage in absehbarer Zeit recht unwahrscheinlich ist, aber die Vergangenheit hat gezeigt, dass sich dies bei Erhöhungen von Fracht- und Charraten sehr schnell wieder ändern kann.

### ABLIEFERUNGEN

Im ersten Quartal 2017 wurden lediglich 200.000 TEU von insgesamt rund 1.600.000 TEU in den Dienst gestellt – und dies bei gleichzeitigen

Verschrottungen in Höhe von rund 150.000 TEU. Nur 33 von 230 bestellten Schiffen wurden abgeliefert – davon nur 7 über 14.000 TEU und 4 zwischen 8.000 und 14.000 TEU. Dies sei einerseits einem immer noch hohen Angebot an Tonnage geschuldet und andererseits dem Verständnis, mit nur allmählichen Infahrtsetzungen dem Charratenniveau nach oben zu verhelfen.

### DER CHARTERMARKT

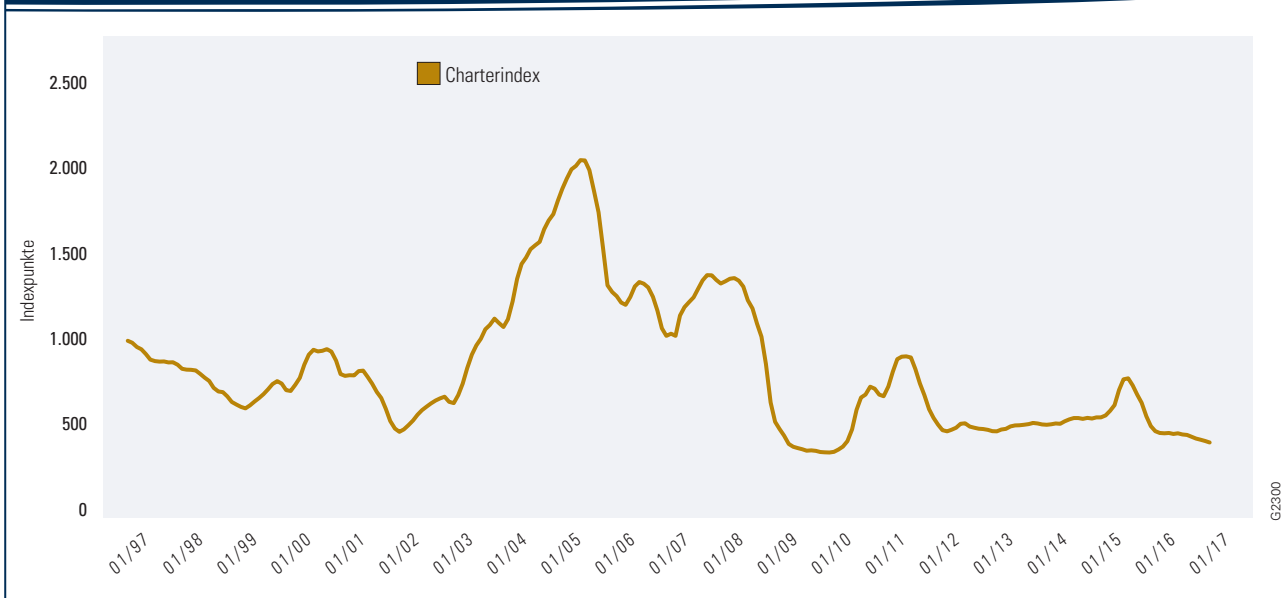
Man könnte zwar meinen, dass der jüngste Anstieg der Charraten lediglich dem Verhältnis von Angebot (+0,6% ggü. 2016) und Nachfrage (+3,2%) geschuldet sei, man dürfe aber nicht vergessen, dass es 2016 viele Unsicherheitsfaktoren

gab wie neue Allianzen sowie Umstrukturierungen bei großen Linien, aber auch die Verschmelzung dreier japanischer Fluggesellschaften und die Erweiterung des Panamakanals.

2017 ist trotzdem das zweite Jahr in Folge bei dem die Nachfrage das Angebot an Tonnage übertrifft, was bedeutet, dass dieser positive Effekt noch für einige Zeit andauern sollte. Zudem halten die hohen Verschrottungszahlen nach wie vor an. Man dürfe also vorsichtig optimistisch sein.



### CHARTERINDEX Containerschiffe seit 1997 bis Ende 2016



Quelle: Howe Robinson Research

Quelle: Howe Robinson Partners Q1/2017

Die in dieser Analyse veröffentlichten Aussagen und Angaben basieren auf Informationen, die die Ownership Fondsmanagement GmbH aus allgemein zugänglichen, von uns nicht überprüfbar Quellen, die wir für verlässlich erachten, bezogen hat. Die einzelnen Informationen aus diesen Quellen konnten nur auf Plausibilität überprüft werden, eine Kontrolle der sachlichen Richtigkeit fand nicht statt. Trotz sorgfältiger Bearbeitung übernehmen wir keine Gewähr für Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit der bereitgestellten Informationen. Die Aussagen und Berichte enthalten nicht alle für wirtschaftlich bedeutende Entscheidungen wesentlichen Angaben, sondern lediglich unverbindliche Auffassungen über Märkte zum Zeitpunkt der Herausgabe. Sie stellen insbesondere kein Angebot zum Kauf oder Verkauf im rechtlichen Sinn dar. Ihre Lektüre kann daher eine individuelle Beratung nicht ersetzen. Dafür steht Ihnen Ihr Finanzberater zur Verfügung. Die Ownership Fondsmanagement GmbH kann nicht für Verluste haftbar gemacht werden, die durch die Nutzung dieser Veröffentlichung oder deren Inhalte entstanden sind oder die in einer anderen Weise im Zusammenhang mit diesen Dokumenten stehen. Irrtum und Änderungen sind vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Genehmigung des Verfassers. Die Nutzung zu Informationszwecken beteiligter Gesellschafter ist ausdrücklich genehmigt. Ownership Fondsmanagement GmbH, Caffamacherreihe 7, 20355 Hamburg, www.ownership-fondsmanagement.de © 2017