

Bericht zur Marktentwicklung

NEUBESTELLUNGEN

Im September 2016 wurden lediglich Schiffe im Volumen von 5.700 TEU neu bestellt – von Jahresbeginn bis jetzt 147.500 TEU. Der Jahresdurchschnitt liegt damit bei 16.5000 TEU pro Monat. Verglichen mit dem jeweiligen Vergleichswert der Vorjahre (2015: 189.000 TEU, 2014: 100.000 TEU) ist dies noch immer gering. Maersk geht von einem Jahresvolumen von 250.000 TEU in 2016 und 600.000 TEU in 2017 aus.

ABLIEFERUNGEN

Im September wurden 46.000 TEU abgeliefert, was das Jahresvolumen bis heute auf 685.000 TEU hebt. Im Durchschnitt wurden 2016 nun

76.000 TEU monatlich abgeliefert (2015: 165.500 TEU, 2014: 125.000). Für das restliche Jahr werden noch Ablieferungen in der Größenordnung von rund 586.000 TEU erwartet. Für 2017 sind es derzeit 1.347.0500 TEU während für 2018 nun 1.203.750 TEU prognostiziert werden. 2015 waren 87% aller Neuablieferung größer als 7.000 TEU. In 2016 und 2017 werden es 86% bzw 84% aller Infahrtsetzungen sein.

Das Netto-Flottenwachstum 2016 liegt derzeit bei rund 3,7%. Die Flotte der Feeder-schiffe bis 3.000 TEU schrumpft erwartungsgemäß sogar um 0,5%.

ORDERBUCH

Das Verhältnis zwischen Flotte und Auftragsbestand belief sich Ende September 2016 auf 16,9%, was der niedrigste Wert in diesem Jahrhundert ist.

VERSCHROTTUNGEN

Im September wurden rund 100.000 TEU verschrottet – der Jahresdurchschnitt liegt nunmehr bei 54.750 TEU pro Monat (2015: 14.25 TEU, 2014: 33.000 TEU).

2016 erwartet man nach wie vor rund 700.000 TEU, für 2017 rund 591.000 TEU und für 2018 noch 396.000 TEU, die verschrottet werden. Diese Zahlen hängen jedoch stark von der künftigen Entwicklung von Angebot und Nachfrage ab.

FLOTTE Containerschiffe in 1.000 TEU

	2016							2017				2018	2019	2020
	Flotte 1.1.	Ablieferungen	Orderbuch	Verschrot-tungen	Erwartete Ver-schrottungen	Flotte 31.12.	Wachstum Kapazität	Orderbuch	Erwartete Ver-schrottungen	Flotte 31.12	Wachstum Kapazität	Orderbuch	Orderbuch	Orderbuch
0–699 TEU	231	4	3	3	6	228	-1,30 %	4	14	218	-4,40 %	0	0	0
700–999 TEU	350	0	1	4	5	342	-2,30 %	1	14	329	-3,80 %	0	0	0
1.000–1.499 TEU	822	14	4	14	11	815	-0,90 %	19	39	795	-2,50 %	12	3	0
1.500–1.999 TEU	934	22	30	15	12	959	2,70 %	37	51	945	-1,50 %	26	9	0
2.000–2.999 TEU	1.667	25	33	80	4	1.641	-1,60 %	90	56	1.676	2,10 %	65	0	0
Gesamt <3.000 TEU	4.004	65	71	116	38	3.985	-0,50 %	151	174	3.963	-0,60 %	103	12	0
3.000–3.999 TEU	912	11	8	48	2	880	-3,50 %	41	36	885	0,60 %	48	0	0
4.000–5.399 TEU	3.538	5	12	213	102	3.239	-8,50 %	25	248	3.017	-6,90 %	0	4	4
5.400–6.999 TEU	2.671	0	7	122	51	2.505	-6,20 %	0	123	2.382	-4,90 %	0	0	0
7.000–9.999 TEU	4.255	175	64	0	8	4.486	5,40 %	38	12	4.511	0,60 %	0	0	0
10.000–13.999 TEU	2.644	111	196	0	0	2.950	11,60 %	270	0	3.220	9,20 %	238	0	0
14.000–17.999 TEU	1.103	187	114	0	0	1.403	27,20 %	436	0	1.839	31,10 %	183	56	42
> 18.000 TEU	648	133	115	0	0	896	38,30 %	387	0	1.282	43,10 %	633	81	40
Gesamt >3.000 TEU	15.771	622	516	383	163	16.359	3,70 %	1.197	419	17.136	4,70 %	1102	141	86
GESAMT	19.775	687	587	499	201	20.344	2,90 %	1.348	593	21.099	3,70 %	1.205	153	86

G2183.11

Quelle: Mærsk, Oktober 2016

Quelle: Maersk Broker Juni 2016

Die in dieser Analyse veröffentlichten Aussagen und Angaben basieren auf Informationen, die die Ownership Fondsmangement GmbH aus allgemein zugänglichen, von uns nicht überprüf-baren Quellen, die wir für verlässlich erachten, bezogen hat. Die einzelnen Informationen aus diesen Quellen konnten nur auf Plausibilität überprüft werden, eine Kontrolle der sachlichen Richtigkeit fand nicht statt. Trotz sorgfältiger Bearbeitung übernehmen wir keine Gewähr für Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit der bereitgestellten Informationen. Die Aussagen und Berichte enthalten nicht alle für wirtschaftlich bedeutende Entscheidungen wesentlichen Angaben, sondern lediglich unverbindliche Auffassungen über Märkte zum Zeitpunkt der Herausgabe. Sie stellen insbesondere kein Angebot zum Kauf oder Verkauf im rechtlichen Sinn dar. Ihre Lektüre kann daher eine individuelle Beratung nicht ersetzen. Dafür steht Ihnen Ihr Finanzberater zur Verfügung. Die Ownership Fondsmangement GmbH kann nicht für Verluste haftbar gemacht werden, die durch die Nutzung dieser Veröffentlichung oder deren Inhalte entstanden sind oder die in einer anderen Weise im Zusammenhang mit diesen Dokumenten stehen. Irrtum und Änderungen sind vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Genehmigung des Verfassers. Die Nutzung zu Informationszwecken beteiligter Gesellschafter ist ausdrücklich genehmigt. Ownership Fondsmangement GmbH, Caffamacherreihe 7, 20355 Hamburg, www.ownership-fondsmangement.de © 2016